

Sun&Sail.

Le meraviglie dell'arcipelago della Maddalena



Sun&Sail è la formula ideale per chi vuole godersi il sole e il mare in tutto relax ma, allo stesso tempo, sperimentare la vera vita di mare.

Un perfetto mix di momenti dedicati alla navigazione, all'apprendimento delle nozioni veliche e alle rigeneranti soste in baie, insenature e calette altrimenti non raggiungibili, dove potersi rilassare in tranquillità, nuotare in acque cristalline, abbronzarsi sorseggiando qualcosa di fresco o dedicarsi alla lettura di un buon libro.

Un'esperienza unica per assaporare il fascino della vela e incontrare nuovi amici: per i neofiti, è l'occasione per imparare a capire il vento e la barca, per i più esperti, l'opportunità di affinare tecniche e conoscenze acquisite.



SUN&SAIL - ARCIPELAGO DELLA MADDALENA

Sardegna, una tra le più belle isole del Mediterraneo il cui fascino è un magico cocktail di bellezza naturale e archeologia. E' infatti una delle terre più antiche del bacino occidentale e si ritiene sia stata formata dalla fusione di frammenti di un antichissimo continente. Battezzata dai greci 'Sandaliotis' (la sua

forma ricorda infatti l'orma di un piede), questa spettacolare e ineguagliabile isola è un sorprendente mix di diversità per la sua complessa ricchezza naturalistica, storica e culturale, dal momento che, costituì sin dai tempi più remoti un punto d'incontro per le culture dei numerosi popoli che approdarono e ne colonizzarono le coste.

A nord, nel breve tratto di mare delle Bocche di Bonifacio che divide la Sardegna dalla Corsica, sorgono una miriade di isolotti, l'arcipelago della Maddalena, un autentico capolavoro della natura.

La crociera Marvelia ha inizio proprio dalla base di La Maddalena: le barche moleranno subito gli ormeggi alla scoperta di calette e spiagge delle isole orientali di Caprera, Santo Stefano, con gli isolotti Monaci, Sperduti di Caprera, Pecora, Porco, Delle Bisce, Chiesa, Della Paura, Cappuccini.



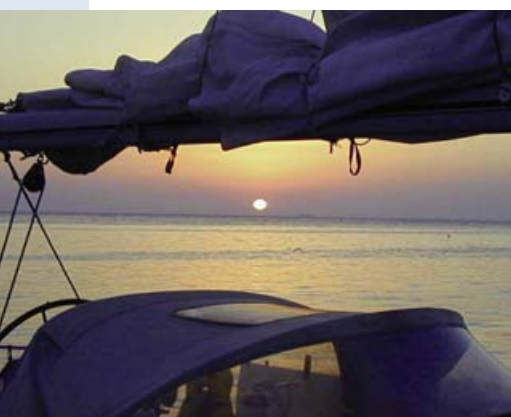
La rotta tracciata dai nostri skipper si sposta poi verso ovest. A Spargi, una delle cinque isole dell'arcipelago occidentale della Maddalena, non perderemo l'occasione di un bagno nelle bellissime Cala Corsara e Cala Granara, poi si riparte verso Nord. Qui l'arcipelago è caratterizzato dal granito nelle sue svariate forme, plasmate dagli agenti atmosferici a dar origine al fenomeno dei "tafoni", massi di roccia tondeggianti che spesso danno luogo a forme fantastiche, interamente scavati da un processo di sgretolamento della roccia dall'interno verso l'esterno. Uno dei più noti tra i tafoni è quello di capo d'Orso sulla costa sarda nei pressi di Palau. Sulla costa, la fitta macchia mediterranea mimetizza le postazioni militari antiaeree, unica trac-



cia della presenza umana prima di raggiungere la selvaggia Spargiotto dove il cielo e' il regno incontrastato di molte specie rare o a rischio di estinzione, un paradiso per gli ornitologi.

Lasciata Spargiotto, ci attende la splendida isola di Budelli e la celebre spiaggia di sabbia rosa dove la sabbia si mescola a frammenti di corallo che il mare ha reso di dimensioni impalpabili.

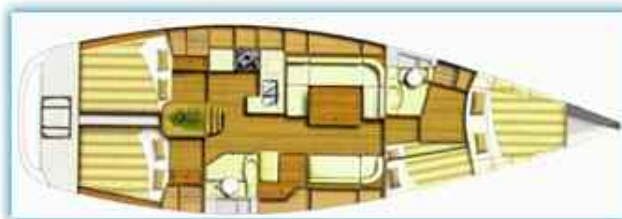
Potremo ammirarla solo dal largo, un sacrificio che si accetta di buon grado ricordando che questo tratto di costa, opera d'arte della natura e scelto da Michelangelo Antonioni per alcune scene del suo "Deserto Rosso", e' sotto tutela integrale e non e' consentito sbarcare.



Lasciato, a malincuore, l'arcipelago della maddalena, le barche punteranno la prua verso la Corsica dove la lunare isola di Lavezzi e la splendida Bonifacio, non mancheranno di stupirvi.

Le Barche

Comodi cabinati da 11 mt. a 14 mt. (a secondo del n. di partecipanti), dotati di tutti i comfort. Per garantire la qualità del servizio di bordo, il numero massimo di partecipanti per crociera corrisponde al numero di posti in cabina (da 3 a 4 cabine doppie a seconda della barca). La dinette dispone di due ulteriori posti letto occupati, solo durante la notte dallo skipper.



Quando

Periodo: dal 16 luglio al 10 settembre. Settimane o multipli con imbarco e sbarco da Marina di Portisco o Cannigione (Olbia-Palau). Imbarco sabato sera e sbarco sabato mattina successivo

Il costo

La quota di partecipazione parte da 595 Euro a persona a settimana.

La quota comprende: noleggio imbarcazione, skipper, pulizia finale, porto prima notte. La quota non comprende: tessera Marvèlia/UISP* (Euro 30 per i nuovi tesserati), porti, carburante, cambusa (viene istituita una cassa comune di circa 15 euro al giorno - esclusi skipper ed equipaggio) e tutto quanto non indicato in "la quota comprende".

* Se già tesserati UISP per l'anno in corso con altre associazioni verrà rilasciato un buono sconto del valore di 10,00 €.

Info crociera

COME ARRIVARE

In traghetto da Livorno o Civitavecchia per Olbia - In aereo dalle principali città italiane per Olbia.

COSA PORTARE

Per chi non è mai stato in barca, è utile sapere che le valigie rigide sono difficili da stivare perchè non si piegano, meglio prediligere borsoni o sacche morbide.

COSA METTERE IN VALIGIA: sebbene sia una vacanza, non bisogna dimenticare che la vela è pur sempre un'attività sportiva.

Per la navigazione, è meglio dotarsi di abiti comodi di varie pesantezze (dalla T-shirt a un pratico maglioncino di cotone), senza dimenticare un giubbino antivento che sia anche resistente all'acqua e calzature con la suola di gomma per non scivolare.

Indispensabili il cappello o la bandana e gli occhiali da sole perchè il vento mitiga il calore, ma non l'intensità dei raggi solari.

Gli abiti più eleganti sono destinati alle sole discese sulla terraferma ma, resta inteso, che devono essere risposti negli angusti armadi di una barca: meglio optare per tessuti che non si sgualciscono facilmente, quali la microfibra e il cotone.

Da non dimenticare il sacco a pelo, sostituibile con lenzuola e trapunta leggera, perché le notti a volte sono umide soprattutto quando si dorme in rada.

Marvèlia

Per ulteriori informazioni lo staff Marvèlia è a sua disposizione allo **039.23.28.833** o tramite mail info@marvelia.it