



BANDO di Regata **XV ZONA SLALOM 2017**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

- 1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:** CAMPIONATO XV ZONA SLALOM 2017

- 2) LOCALITA', DATE:**
 - 1- Crema (CO), 22-23 aprile, YCD, yachtclubdomaso@gmail.com con Swiss Cup. Regata sia SL che FW, priorità SL.
 - 2- Valmadrera (LC), 6-7 maggio, CVTivano, info@tivanovela.it
 - 3- Domaso (CO), 10-11 giugno, YCD, yachtclubdomaso@gmail.com
 - 4- Dongo (CO), 2-3 settembre, Marvelia, info@marvelia.it

- 3) AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:**

Saranno ammessi massimo 24 concorrenti. Per la formazione del 1° tabellone varrà la classifica del campionato precedentemente svolto. In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2017 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2017, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2017. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

- 4) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:** Assoluta, * maschile; * femminile; * Masters (nati dal 1980 al 1971), GrandMasters (nati nel 1970 e anni precedenti); Juniores (nati dal 1996 al 2004 che non abbiano compiuti 20



anni). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Come da Normativa di Federvela il Campionato zonale ha validità con almeno 8 iscritti. Verranno premiati i primi tre assoluti e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti.

- 5) REGOLAMENTI:** Le regate saranno disputate in base a Experimental Slalom competition rules approvate da WS:
http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/EXPERIMENTAL_SLALOM_COMPETITION_RULES_2016.pdf
Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.
- 6) STAZZE E MATERIALI:** alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.
- 7) PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:**

- Non si possono completare più di 10 tabelloni al giorno;
- Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;

Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova



procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

8) PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è variabile in funzione dello spot, prendere contatto col delegato per avere informazioni specifiche. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio mezz'ora prima del tramonto ufficiale recuperato dalle effemeridi locali.

9) SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:

Verrà applicato il regolamento ISAF del punteggio minimo con la seguente modifica: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti: da 1 a 3 tabelloni, nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni, 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni, 2 scarti; oltre 9 tabelloni, 3 scarti.

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti, 4 tappe n. 1 scarto.

Inoltre, nel caso non venisse disputata una tappa per mancanza di vento, verrà dato ad ogni iscritto il punteggio medio, calcolato come il numero degli atleti iscritti diviso due.

10) ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

11) ISCRIZIONI E QUOTE: le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del singolo Circolo organizzatore (punto 2) e in copia al delegato zonale a formula.xv@gmail.com il giovedì antecedente il primo giorno di regata con le modalità previste dalla FIV. Solamente i primi 24 regatanti a prescrivere avranno diritto di partecipare alla tappa, sarà discrezione del circolo organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni. La tassa di iscrizione è fissata in **€. 20 euro al giorno per ogni singola manifestazione.** (2 gg. di regata=40 euro, 3 gg di regata=60 euro). Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo



organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**.

- 12) PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:
<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>
Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.
- 13) MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.
- 14) RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 15) LOGISTICA:** E' possibile pernottare, fino ad esaurimento posti, presso la nostra foresteria (quota € 20 cad). La sera del 2 Settembre dalle ore 20.00 presso la base Marvèlia verrà organizzata una cena per regatanti e accompagnatori al prezzo di € 18. Per motivi organizzativi è necessario confermare la partecipazione all'atto dell'iscrizione.