

RS 500

4000

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE



ZONALE 4000 + RS500

Marvelia – Dongo 07 – 08 Maggio 2022

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	In una regola significa che la penalità per l'ingrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Ente organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: info@marvelia.it - website: www.marvelia.it

Classi ammesse

4000 e RS500

Località e data della manifestazione

Dongo, sede Marvélia; 07 – 08 Maggio 2022

Regolamento di regata

La manifestazione è disputata applicando:

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2021/2024
- Le regole di Classe e il regolamento Zonale RS500 e 4000
- La normativa FIV è da considerarsi Regola
- Bando e Istruzioni di Regata
- In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.7

- **[DP NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2

Ammissione

L’ammissione è libera come da Normativa F.I.V. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l’indicazione della visita medica. I concorrenti dovranno essere in regola con l’iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

Iscrizioni

€ 50 per tutte le classi

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite l’APP *My Federvela*, <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81513> contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 24,00 del 02 Maggio e perfezionate entro le ore 09.30 del primo giorno di regate. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.30 del 07 Maggio sulla piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina www.racingrulesofsailing.org/documents/3545/event.

Nell’rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid 19 l’AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) sarà solo ON LINE www.racingrulesofsailing.org/documents/3545/event Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione entro e non oltre Mercoledì 04 Maggio

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B

IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC nr. (swift): BCITITMM

Causale : Iscrizione “*numero velico barca*” Regata Brevacup Skiff

Pubblicità

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 World Sailing. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori, in accordo con la Regulation 20.4 World Sailing.

Programma

- **Sabato 07 Maggio** - Il segnale di avviso per la 1^a prova in programma sarà esposto alle ore 13.00
- **Domenica 08 Maggio** - L’orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l’orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00 dell’ultimo giorno di regata

Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS); Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore a modifica della RRS A2.1

Premi

Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati per ogni classe.

Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante

l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

[DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

Marvelia SSD Centro Formazione Vela