

# BANDO DI REGATA

## Italiacup WASZP

MARVELIA - Dongo 18/19 Giugno 2022

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai componenti organi sanitari preposti ”*

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	In una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere inferiore a squalifica
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato MARVELIA SSD:  
Riferimenti: Circolo Marvelia – Località Bersaglio – 22014 Dongo (Co)  
Sito [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it) – email [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it)

### 2. Classi ammesse

WASZP

### 3. Località e data della manifestazione

Dongo – 18/19 Giugno 2022

### 4. Programma

Sabato 18 Giugno 4 Prove ; Segnale di avviso 1° prova ore 13:00  
Domenica 19 Giugno 4 Prove

Domenica 19 Giugno l’orario di partenza della prima prova sarà comunicato dal C.d.R. sulla piattaforma Racing Rules of Sailing [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event) entro e non oltre le ore 20.00 del 18 Giugno, in assenza di comunicazione l’orario di partenza sarà quello del giorno precedente. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00 dell’ultimo giorno di regata.

### 5 Regole

5.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024.

- 5.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
- 5.3 Le WASZP CLASS RULES sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS WS le Norme FIV, dal Bando, dalle I.d.R. e dai comunicati che saranno esposti unicamente sulla APP My Federvela o sul sito dedicato della manifestazione. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.
- 5.4 **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2
- 5.5 Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.6 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 5.7 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 5.8 La RRS 40.1 si applica per tutto il tempo quando i concorrenti sono in acqua
- 5.5 Le Comunicazioni saranno esposte solo sulla piattaforma Racing Rules of Sailing [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event)
- 5.6 In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano

## 6 Ammissione

- 6.1 Per l'ammissione alle regate è necessario comprovare all'atto dell'iscrizione il regolare:
- Tesseramento FIV anche tramite l'App My Federvela (o in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza) per l'anno in corso; Per gli equipaggi stranieri è necessario comprovare l'affiliazione alla propria autorità nazionale
  - Tesseramento Associazione di Classe per l'anno in corso;
  - Copertura assicurativa dell'imbarcazione con massimale minimo previsto da normativa FIV
  - Licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra

## 7 Iscrizioni

- 7.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela [www](http://www.federvela.it) entro Domenica 12 Giugno alle ore 23.59, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022; per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) sempre entro il 12 Giugno 2022.

- 7.2 Entro Giovedì 16 Giugno dovrà essere inviata una mail all'indirizzo [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) per perfezionare l'iscrizione allegando la seguente documentazione:
- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione
  - Assicurazione RC con copertura minima di 1.500.000€
  - Copia tessera di classe
- Le istruzioni di regata saranno disponibili su [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event) il 18 Giugno dalle ore 09.30.
- La quota di iscrizione è di 80€.** Per le eventuali iscrizioni fuori termini, se accettate dal C.O., sarà applicata una soprattassa di almeno il 50% (Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022) Estremi per effettuare il Bonifico Bancario:
- Banca: Intesa Sanpaolo**  
**IBAN: IT06B0306909606100000124368**  
**Intestazione conto: Marvelia**
- Nota importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata Waszp – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere.*
- 7.4 Fermo restando che l'iscrizione ufficiale è da effettuarsi tramite MyFedervela, ai fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP RaceHub: <https://racehub.waszp.com/login>
- 7.5 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID 19 l'AUC sarà solo ON LINE sul sito [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event)

## 8 Imbarcazioni e Personale di Supporto

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## 9 Obblighi di Stazza

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza consistente nell'adesivo apposto sullo specchio di poppa della barca. Potrà essere utilizzata una sola vela di misura 8.2 o 6.9 a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 10 Responsabilità

Come da Regola fondamentale 3 RRS, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante

concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## 11 Prove, Sistema di punteggio e classifiche

Se possibile saranno disputate 8 prove. Non potranno essere portate a termine più di 4 prove al giorno. La Regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova valida.

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A RR WS). A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 12 Percorso

Le regate si svolgeranno su percorso a bastone che verrà meglio descritto nelle IdR

## 13 Premi

Sono previsti premi ai primi 3 classificati con un minimo di 6 equipaggi, al primo Master Over 45, alla prima classificata femminile ed al primo classificato junior Under 20.

## 14 Logistica:

I regatanti potranno portare la propria barca c/o il Circolo Marvelia a partire dal week end precedente.

## 15 Eventi collaterali

Verrà effettuato un allenamento di classe nel week end 11/12 Giugno, presso il circolo Marvelia al costo di 50€ per un minimo di 4 partecipanti. E' richiesta la conferma di partecipazione entro e non oltre il giorno 2 Giugno

## 16 Sponsor

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario eventualmente fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione ed entro le ore 12:00 del 18 Giugno fino alle ore 19:00 del 19 Giugno

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 17 Diritti media

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana Waszp di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso



Federazione Italiana Vela



alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**Il Comitato Organizzatore**  
Marvelia Centro Formazione Vela

# NOTICE of RACE

## Italiacup WASZP

MARVELIA - Dongo 18/19 Giugno 2022

*"The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee. Any cases of COVID 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge"*

**The notation, in a rule of the Notice of Race:**

<b>DP</b>	Rules for which penalties are at the discretion of the protest committee. The penalty for an infringement of Point 3.3 may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed.
<b>NP</b>	Rules that cannot be protested boat-to-boat (this changes RRS 60.1 (a)).

### 1. Ente organizzatore

The Affiliate is delegated by the Italian Sailing Federation:  
Riferimenti: Circolo Marvelia – Località Bersaglio – 22014 Dongo (Co)  
Sito [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it) – email [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it)

### 2. Admitted classes

WASZP

### 3. Place and date of the event

Dongo – 18/19 June 2022

### 4. Program

Saturday 18 June 4 race ; Warning signal 1 race at 13.00  
Sunday 19 June 4 race

Sunday 19 June the starting time of the first race will be communicated by the R.C. on the Racing Rules of Sailing app [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event) no later than 20.00 on 18/06 in the absence of communication, the departure time will be that of the previous day.  
No starting sequences will be given after 17.00 hours of the last day of racing.

### 5. Rules

5.1 The regattas will be governed by the Rules as defined in the WS 2021/2024 Race Regulations.

- 5.2 The FIV Regulations for National Sports Activities are to be considered "Rule" including its Prescriptions.
- 5.3 The WASZP CLASS RULES are to be considered "rule" if not in contrast with the RRS WS the FIV Rules, from the announcement, from the I.d.R. and from the press releases that will be displayed only on the My Federvela APP or on the dedicated website of the event. In the event of a conflict between the Announcement and the Instruction of Races (IoR), the latter, in general, will prevail including the Official Announcements, without prejudice to the application of Reg. 63.7.
- 5.4 **[DP NP]** The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version in force - hereinafter referred to as the "PROTOCOL"; The penalty for an infringement of the "Protocol" can be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in the day tests in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired in the test closest to when the infringement was committed
- 5.5 As per Regulation World Sailing 20 - Advertising Code, the regatta is classified as "unrestricted advertising". Competitors whose boats display individual advertising must be in possession of a valid FIV license which must be delivered upon completion of registration.
- 5.6 Competitors may be required to display the brands of any sponsors provided by the organization
- 5.7 Add to RRS 61.1 (a): "The Protest boat must inform the Race Committee about the boat / boats intending to protest on the finish line immediately after finishing."
- 5.8 RRS 40 and the preamble to Part 4 are amended as follows: (obligation while racing) The first sentence of RRS 40 is deleted and replaced by: "*Each competitor must always wear a personal flotation device when in the water (PDF) except for a short time while you are changing or adjusting personal clothing or equipment. Scuba diving suits or dry suits are not personal flotation devices.*" Add to the preamble of Part 4 after "racing": "*except RRS 40 as amended by the Notice of Race*"
- 5.5 The Communications will be displayed only on the Racing Rules of Sailing  
[www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event)
- 5.6 In the event of a conflict between the Italian and English text, the Italian one prevails

## 6. Admission

- 6.1 For admission to regattas it is necessary to prove the regular:
  - FIV registration also through the My Federvela App (or in compliance with the requirements of the National Authority to which they belong) for the current year; For foreign crews it is necessary to prove the membership of their National Sailing Federation
  - Class Association membership for the current year;
  - Insurance coverage of the boat with a minimum ceiling provided for by FIV regulations
  - FIV license for advertising if applicable

## 7. Registrations

- 7.1 Registrations must be made through the My Federvela  
<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=79502> before Sunday 12 June at 11.59 pm, including payment of the registration fee, as per the FIV Regulations for Sports Activities 2022; for **foreign crews**, registration must be made by sending an email to [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) always before 12 June



7.2 By Thursday 16 June an email must be sent to [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) to complete the registration, attaching the following documentation:

- Proof of payment of the registration fee
- Liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000
- Copy of class card

7.3 The sailing instructions will be available on the RRoS app [www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event) on 18 June from 09.30. The registration fee is € **80€**

For any out-of-term registrations, if accepted by the O.C., a surcharge of at least 50% will be applied (As per the FIV Regulations for Sports Activities 2022).

Details for making a bank transfer:

**Bank: Intesa Sanpaolo**

**IBAN: IT06B0306909606100000124368**

**Header account: Marvelia**

*Important note: it is mandatory to insert in the reason for payment: Waszp Regatta Registration - Sail N ° - Surname and Name of the Helmsman.*

7.4 It being understood that the official registration is to be made through MyFedervela, for the purposes of the international ranking list each competitor must register on the WASZP RaceHub platform: <https://racehub.waszp.com/login>

## 8. Boats and Support STAFF

8.1 All support persons must be accredited by filling in the registration form available at the Race Secretariat declaring:

- 1) the characteristics of your assistance vehicle;
- 2) acceptance of the "Rules for Support Personnel boats" described in the Sailing Instructions;
- 3) the names of the accompanied Competitors.

Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.5.

## 9. Measurement Obligations

9.1 All boats must be measured and must race with the sail number shown on the tonnage certificate consisting of the sticker affixed to the transom of the boat. Only one 8.2 or 6.9 size sail may be used, as required by the WASZP international racing rules. There are no preventive tonnage checks. Competitors must compete with boats, equipment and sails in compliance with the prescriptions contained in the WASZP international racing rules. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another regularly measured without the written authorization of the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed. Tonnage checks can be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee both at sea and on land.

## 10. Responsibility

10.1 As per Basic Rule 3 RRS, the participants in the regatta referred to in this Notice take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Support Persons are solely responsible for the decision to take part or to continue the race. regatta. The Organizing Committee, the Race Committee, the Technical Committee, where present, the Jury and those who for whatever reason take part in the organization of the event, decline any and all responsibility for damage that



may suffer people and / or things, both on land and in the water, as a result of their participation in the Regatta referred to in this Notice. It is the competence of the Competitors and their support people to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the meteorological forecasts and everything else that must be expected by a good sailor, whether to go out to sea and participate. to the regatta, to continue it or to give up.

## 11. Races, scoring system and rankings

11.1 If possible 8 races will be disputed. No more than 3 tests per day can be completed. The Regatta will be considered valid even if only one valid race is held. The Minimum Score will be applied (Appendix A RR WS). As a modification of RRS A2.1, when fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to the score of all the races performed. When a total of 4 or more races have been completed, a boat's score will be the total of the race scores carried out by discarding the worst result.

## 12. Regatta course

12.1 The regattas will take place on a windward-leeward course which will be better described in the IoR.

## 13. Awards Prizes

13.1 Prizes will be awarded to the first 3 classified with a minimum of 6 crews, to the first Master Over 45, to the first classified female and to the first classified junior Under 20.

## 14. Logistics:

14.1 Competitors will be able to leave the boat at the Marvelia Club from the previous weekend.

## 15. Side events

15.1 Class training will take place on the week end of 11/12 June at the Marvelia club at a cost of 50€ for a minimum of 4 participants. Confirmation of participation is required no later than 2 June

## 16. Sponsor

16.1 The boats must also exhibit any advertising material provided by the Organizing Authority on the occasion of registration from one hour after the completion of their registration and by 12:00 on 18 June until 19:00 on 19 June

Boats displaying personal advertising must be in possession of a valid FIV license for advertising and exhibit it upon completion of registration.

## 17. Media rights

17.1 By registering for a regatta, the competitors automatically grant full right and permission to the Organizing Body and the Waszp Italian Class to create, use and show, on any occasion and at their discretion, any audio recording, photographic image, film, video recording. and live or recorded TV, performed during the event in which it takes part, without any compensation. The presence in the water of support boats for the media, as well as for the coaches or managers of the teams, must be authorized by the Race Committee.

**The Race Committee**

