



**SKIFFESTIVAL con ZONALE 29er ,49er, 49erfx e RS Feva**

**Dongo – 25/26 Giugno 2022**

# **BANDO DI REGATA**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

## **Ente organizzatore**

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) - website: [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

## **Classi ammesse**

29er, 49er, 49erfx, RS FEVA, RS 500 e 4000

## **Località e data della manifestazione**

Dongo, sede Marvélia; 25-26 Giugno 2022

## **REGOLE**

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 sono da considerare "Regola".
- 1.3. Il regolamento di classe e del Campionato Zonale RS FEVA, 9er RS 500 e 4000
- 1.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 09.00 di Sabato 25 Giugno 2022
- 2.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica sul sito RRoS [www.racingrulesofsailing.org/events/4019](http://www.racingrulesofsailing.org/events/4019)

## **3. COMUNICATI**

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile unicamente sul sito Racing Rules of Sailing alla pagina [www.racingrulesofsailing.org/events/4019](http://www.racingrulesofsailing.org/events/4019)
- 3.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 3.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.



- 3.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

#### 4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe 9er, RS FEVA, 4000 e RS 500
- 4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe.
- 4.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022
- 4.4. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a €1.500.000,00.  
**Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 4.5. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

#### 5. ISCRIZIONI

- 5.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul sito <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33564/iscrizioni> e inviando, insieme alla quota di iscrizione, a [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) entro *Martedì 21 Giugno alle ore 12.00* i seguenti documenti
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
  - Modulo affido Atleta;
- 5.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro Lunedì 20 Giugno alle ore 23:59 è di €60,00, in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €60,00.
- 5.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sul seguente conto corrente bancario:

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B <b>IBAN: IT06B0306909606100000124368</b> BIC nr. (swift): BCITITMM Causale : Iscrizione "numero velico barca" Regata Skiffestival
---

#### 6. PUBBLICITA'

- 6.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 6.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

#### 7. PROGRAMMA

- **Sabato 25 Giugno** - Il segnale di avviso per la 1<sup>a</sup> prova in programma sarà esposto alle ore 13.00



- **Domenica 26 Giugno** - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata

Sono previste, per le classi 9er e Rs Feva un massimo di 8 (otto) prove e potranno essere disputate al massimo 4 prove al giorno; per la classe RS 500 e 4000 un massimo di 6 (sei) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

## 8. PERCORSI

- 8.1.** Il percorso sarà come da normativa 9er, RS Feva, RS 500 e 4000, meglio specificato nelle IdR

## 9. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 9.1. la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità  
9.2. Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.  
10.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.  
10.3. A modifica della RRS A2.1 (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.  
(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

## 11. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1. [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link [www.racingrulesofsailing.org/events/4019](http://www.racingrulesofsailing.org/events/4019) dichiarando:  
A-le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza  
B-i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati  
C-di essere in possesso di VHF  
11.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca con numero progressivo  
11.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

## 12. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 12.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da



parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

13.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.

#### **14. PREMI**

14.1. I premi saranno assegnati come segue:

1°, 2°, 3° assoluti per ogni classe

1° equipaggio femminile (classi 9er e RS Feva)

1° equipaggio U14 (classe RS Feva)

#### **15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

21.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

#### **17. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3)

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Comitato Organizzatore

**Marvelia SSD Centro Formazione Vela**



## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del **25 Giugno 2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali barche sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.



A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le imbarcazioni appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le imbarcazioni di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una imbarcazione appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente