BANDO DI REGATA
REGATA ZONALE XV ZONA
ILCA 4 - 6 - 7
DONGO, 25 – 26 Aprile 2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al suo affiliato Marvelia – Centro Formazione Vela
Riferimenti e Contatti: Località Bersaglio snc – 22014 – Dongo (Co)
Sito www.marvelia.it – e-mail: regate@marvelia.it – telefono : 0344/81631

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AICL - Associazione Italia Classi Laser
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regole
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP può non svolgere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata da un Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

1. REGOLE
La manifestazione è governata da:

1.1 Le RRS.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Classi ILCA 2026.

1.3 L'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) modificata come al successivo punto 12.

1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

1.5 Si applica l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

1.8 Si applica il Regolamento di Campionato Zonale XV Zona reperibile sul sito internet https://www.xvzona.it/regolamenti/

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 09.00 del 25 Aprile 2026 sul sito: www.racingrulesofsailing.org/documents/14154/event

3. COMUNICATI

3.1 L’AUC sarà solo ONLINE sulla piattaforma Racing Rules of Sailing accessibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/14154/event

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell’Associazione di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l’atleta ha iniziato l’attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2026)

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso **la Piattaforma Elettronica FIV entro le 23:59 del 22 Aprile 2026**

5.2 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 16.00 del 24 Aprile 2026

5.3 Dovrà essere inviata, in un’unica mail al seguente indirizzo e-mail regate@marvelia.it entro le ore 23:59 del 22 Aprile 2026 indicando in oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO”, la sottoelencata documentazione:

- **(a)** Ricevuta della quota di iscrizione;
- **(b)** Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- **(c)** Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

5.4 La quota di iscrizione è di **€50,00** e dovrà essere versata direttamente al circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

5.5 Il concorrente che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.6 I concorrenti minorenni dovranno inviare via e-mail: regate@marvelia.it modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "P*ersona di Supporto"* che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

5.7 Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV e inviato tutta la documentazione richiesta (come indicato al punto 5.2), non dovrà presentare altra documentazione.

5.8 LE BARCHE DOVRANNO REGATARE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON MOTIVATI E APPROVATI DAL CdR.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la flotta ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le flotte ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dall'Advertising Code WS.

6.4 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte.

7.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo Normativa.

7.3 Il programma prevede 6 (sei) prove in totale, con un massimo di 3 prove al giorno.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
25/04/2026	09:00 11:30 13:00	Perfezionamento Iscrizioni Coaches Meeting Segnale di Avviso 1ª Prova
26/04/2026	Da definire	Regate – Premiazione al termine

8.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e flotta/e che regaterà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 17:00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17:30)

8.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima del segnale di avviso.

9. [DP] [NP] ATTREZZATURE

9.1 Tutte le barche devono avere una targa WS valida, fissata in conformità con

9.2 le regole di classe ILCA, sulla parte poppiera del pozzetto.

9.3 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone che possono essere identificati durante le operazioni di stazza. Non è possibile

sostituire attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali sostituzioni per rotture o danni, potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR previa verifica di tali attrezzature, da parte degli stessi.

9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le barche armate con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.5 Tutte le vele dovranno riportare il numero velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.

9.6 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la base nautica del Circolo Marvelia in Località Bersaglio – 22014 Dongo Co

11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i percorsi come da Normativa di Classe, di seguito riportati.

11.2 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

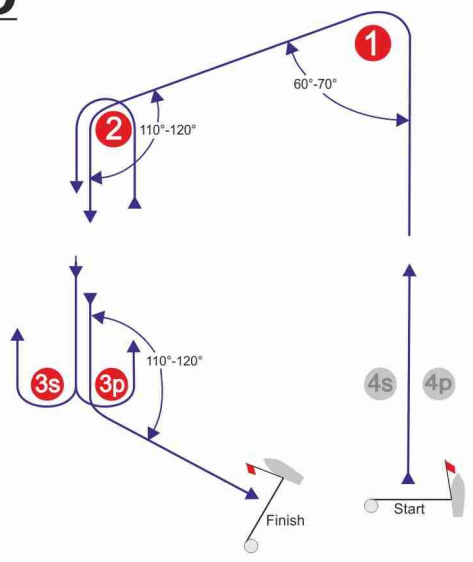
11.3 Prima del segnale di Avviso, il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere:

(a) Percorso esterno: O;

(b) Percorso interno: I.

11.4 Il CdR, se possibile, esporrà i gradi bussola per la direttrice della boa 1.

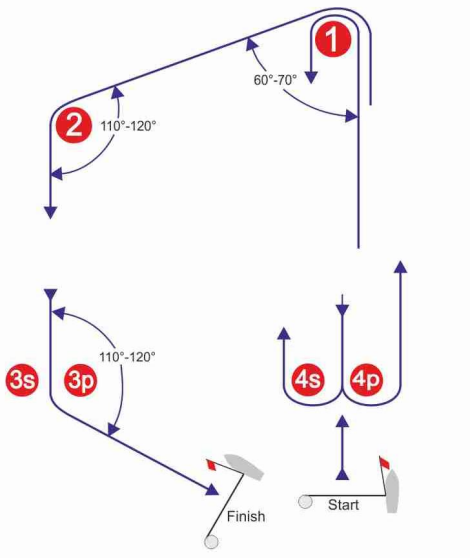
O



Course: Outer Trapezoid

Signal	Marking Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 -3s/3p - 2 - 3p - Finish

I



Course: Inner Trapezoid

Signal	Marking Rounding Order
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

(a) eseguire la prevista penalità e arrivare;

(b) accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.2, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 La manifestazione è valida con una prova completata.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

13.3 A modifica della RRS A2.1 è previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può richiedere il reinserimento in classifica tramite la piattaforma RRoS.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/14154/event ed inviarlo alla mail regate@marvelia.it indicando:

(a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

(b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

(c) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

14.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.

14.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al link: https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

14.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 09.00 del 25 Aprile 2026 alla fine della manifestazione il 26 Aprile 2026

14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, in analogia a quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima

attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le barche e le barche dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

18.1 Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte:

Flotta ILCA 7
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 **-** Winner Master
Flotta ILCA 6
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Female - Winner Boys Under 19 - Winner Master.
Flotta ILCA 4
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

18.2 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.2 I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

21.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet al link www.marvelia.it

L'Autorità Organizzatrice