Regata Nazionale Dart 18
con Regata Zonale Dart 18

Marvelia – Dongo 02 – 03 Maggio 2026

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1

Ente organizzatore
L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: regate@marvelia.it - website: www.marvelia.it

Classi ammesse
Dart 18

Località e data della manifestazione
Dongo, sede Marvélia; 02/03 Maggio 2026

Regolamento di regata
La manifestazione è disputata applicando:
- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2025/2028
· Le regole di Classe, il regolamento di Classe e il regolamento zonale della Classe Dart 18
· Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 sono da considerarsi Regola
· Bando e Istruzioni di Regata
· La RRS 40.1 (dispositivi personali di galleggiamento) si applica sempre quanto in acqua
· In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.5(c)
· Non verranno fatti controlli di stazza preventivi

Istruzioni di regata
Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.30 del 02 Maggio sulla piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina www.racingrulesofsailing.org/documents/14167/event

Comunicati
L'*AUC* (Albo Ufficiale dei Comunicati) sarà solo ON LINE direttamente sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org/documents/14167/event

Ammissione
L'ammissione è libera come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l'indicazione della visita medica. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

Iscrizioni
100€ per tutte le classi
Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite la piattaforma FIV, *https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66674/iscrizioni* contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 23.59 del 27 Aprile e perfezionate tramite mail all'indirizzo regate@marvelia.it allegando, sempre entro Lunedì 27 Aprile i seguenti documenti:

- Tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000€
- Tessere FIV di tutti i componenti equipaggio.

Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni **entro e non oltre il 01/05/2025 alle ore 14.00;** in questo caso la quota di iscrizione sarà di € **150**. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.

Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B
IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC nr. (swift): BCITITMM
Causale : Iscrizione "*numero velico barca*" Regata multiscafo

Pubblicità
È ammessa la pubblicità come da WS advertising code. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori..

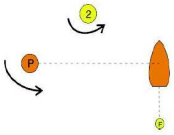
Programma

- **Sabato 02 Maggio** - Il segnale di avviso per la 1^ prova in programma sarà esposto alle ore 13.00
- **Domenica 03 Maggio** - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata
Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno**.** La regata sarà valida con una prova completata.

Percorsi

Verrà indicativamente utilizzato questo percorso



Sistema di punteggio e classifiche
Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS) e sarà redatta una classifica separata per ogni Classe. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, a modifica della RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

Premi
Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati

Diritti fotografici e televisivi
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Responsabilità
Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

[DP][NP] Responsabilità ambientale
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

Marvelia SSD Centro Formazione Vela