Brevacup SKIFF - ZONALE 4000, F18 e D-One

Marvelia – Dongo 27 – 28 Giugno 2026

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	In una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1.

Ente organizzatore
L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: regate@marvelia.it - website: www.marvelia.it

Classi ammesse
4000, F18 e D-One

Località e data della manifestazione
Dongo, sede Marvélia; 27-28 Giugno 2026

Regolamento di regata
La manifestazione è disputata applicando:
- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2025/2028
· Le regole di Classe e il regolamento di Classe e del Campionato Zonale 4000, F18 e D-One
· Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 sono da considerarsi Regola
· Bando e Istruzioni di Regata
· La RRS 40.1 (dispositivi personali di galleggiamento) si applica sempre quando in acqua
· In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.5(c)

Istruzioni di regata
Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.30 del 27 Giugno sulla piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14349/event

Comunicati
L'*AUC* (Albo Ufficiale dei Comunicati) sarà solo ON LINE direttamente sulla piattaforma https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14349/event

Ammissione
L'ammissione è libera come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l'indicazione della visita medica. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

Iscrizioni
60€ per tutte le classi
Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite la piattaforma FIV, https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67088/iscrizioni contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 23:59 del 24 Giugno e perfezionate tramite mail all'indirizzo regate@marvelia.it allegando, sempre entro Mercoledì 24 Giugno i seguenti documenti:

- Tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000€
- Tessere FIV di tutti i componenti equipaggio.

Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni **entro e non oltre le ore 23:59 del 26/06/2026;** in questo caso la quota di iscrizione sarà di € **90**. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.
Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B
IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC nr. (swift): BCITITMM
Causale : Iscrizione "*numero velico barca*" Regata BrevaCup 4000 + F18

Pubblicità
È ammessa la pubblicità come da World Sailing Advertising Code. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori.

Programma

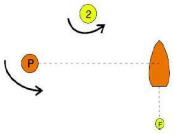
- **Sabato 27 Giugno** - Il segnale di avviso per la 1^ prova in programma sarà esposto alle ore 13.00
- **Domenica 28 Giugno** - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.30 dell'ultimo giorno di regata
Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. Solo per la classe 4000 sarà possibile disputare la quarta prova anticipando o per recupero rispetto al programma, solo una volta durante la manifestazione. La regata sarà valida con una prova completata.

Ispezioni alle attrezzature
Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe. Solo per classe 4000 è previsto il controllo del peso dell'equipaggio come indicato nell'Appendice A del Bando di Regata

Percorsi

Verrà indicativamente utilizzato questo percorso



Sistema di punteggio e classifiche
Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS); Quando si avrà una classifica con meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, a modifica della RRS A2.1. Quando si avrà una classifica con 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

Premi
Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati per ogni classe

Diritti fotografici e televisivi
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Responsabilità
Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

[DP][NP] Responsabilità ambientale
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

Marvelia SSD Centro Formazione Vela

[DP] ALLEGATO – A

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1. GENERALE

.1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028.

.2 Queste Regole per le BPS dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 27/06/2026 alla fine della manifestazione il 28/06/2026.

.3 L’AO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.

.5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS ritenute non idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.6 Le imbarcazioni e le Persone di Supporto dovranno essere registrate presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

B1.6.1 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

B1.6.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Driver designato;

B1.6.3 La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto B1.6.1;
- che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

B1.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3. SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la segreteria regate dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m di lunghezza e 10 mm di diametro);
- dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.

.3 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il dispositivo Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni barca in regata;

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata

[SP] PENALITA' STANDARD

Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza da parte del CdP, come da RRS 60.5(b)(3). (Ciò modifica la RRS A5.1)

Alla prima infrazione al punto B3.3, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

APPENDICE “A” – PESI ED EQUALIZZAZIONE

SESSIONE DI PESATA AUTOGESTITA DAGLI ATLETI

B1. Una sessione di pesata avrà luogo prima della regata e sarà autogestita dagli atleti

B2. La tabella della dichiarazione dei pesi e la bilancia ufficiale saranno a disposizione degli atleti presso il circolo MARVELIA

B3. Ogni equipaggio deve dichiarare sulla tabella di dichiarazione dei pesi il peso di timoniere e prodiere, misurato secondo le regole di classe, così come i settaggi di terrazze e pesi correttori letti in tabella

B4. Ogni dichiarazione deve essere accompagnata dalla firma di un membro dell’equipaggio e quella di un testimone. Il testimone deve essere un membro del comitato di regata oppure un membro di un altro equipaggio correttamente iscritto all’evento

B5. Una volta che si è iniziato il processo di pesata, non è possibile interromperlo e lasciare l’area dove si trova la bilancia fino a quando la dichiarazione sulla tabella è completata e firmata.

B6. Un equipaggio che non ha completato e firmato la propria dichiarazione è da considerarsi non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non la dichiarazione viene completata. Questo include anche l’assenza della firma del testimone, ciò modifica la RRS 35, 60.5, A4 e A5

B7. La bilancia utilizzata per controllare l’equalizzazione è unicamente quella ufficiale fornita dalla classe. Il peso fornito dalla bilancia ufficiale deve essere arrotondato al numero intero più vicino, un valore di 0.5 Kg sarà arrotondato al kilogrammo superiore.

B8. Solo la tabella ufficiale fornita dalla classe deve essere utilizzata per calcolare l’apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori. Per i pesi al di fuori dei valori tabulati, si farà riferimento al valore più vicino presente in tabella

B9. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione se non naviga con le terrazze più aperte e non portano meno pesi correttori di quanto indicato nella tabella ufficiale per i loro pesi. Se un equipaggio rispetta la tabella solo per le terrazze ma non per i pesi, o viceversa, deve essere considerato non conforme.

B10. I settaggi di terrazze e pesi correttori non possono essere cambiati dal momento in cui una barca entra in acqua prima della prima prova fino al termine della manifestazione

B11. Una seconda pesata sarà accordata solo nel caso che un cambio di equipaggio sia autorizzato dal comitato di regata. In tale caso, la tabella deve essere aggiornata in presenza di un testimone. I settaggi di terrazze e pesi correttori sull’imbarcazione devono essere aggiornati e non possono essere cambiati dal momento in cui l’imbarcazione torna in acqua per la prima volta dopo il cambio di equipaggio e la fine della manifestazione.

B12. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l’imbarcazione in ogni momento quando non in regata.

B13. Il comitato di regata potrà scegliere a sua discrezione fino a cinque imbarcazioni ogni giorno escluso l’ultimo per essere sottoposte ad un controllo dei settaggi dell’equalizzazione in acqua. Una imbarcazione del comitato si premurerà di avvertire gli equipaggi interessati e controllare sull’acqua i settaggi di terrazze e pesi correttori.

B14. I valori misurati sull’acqua dovranno poi essere comparati con quelli dichiarati sulla tabella. Se non corrispondono, l’equipaggio dovrà essere penalizzato

B15. La penalità per il mancato rispetto delle regole di classe riguardanti l’equalizzazione dei pesi è la squalifica da tutte le prove disputate nella giornata corrente, senza udienza, a modifica delle RRS 60.5, A4 e A5.