SWITCH GRAND PRIX 2026

Dongo 10-12/07/26

Marvelia

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega la organizzazione al circolo velico Marvelia, in collaborazione con Switch Italian Class.

Sede Dell'evento: Località Bersaglio, 22014 Dongo CO
Telefono: 0344 81631

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati
SICA = Switch Italian Class asd
ISCA = International Switch Class Association
CO = Comitato Organizzatore
CdP = Comitato delle Proteste
CdR = Comitato di Regata
CIS = Codice internazionale dei segnali
CT = Comitato Tecnico
BdR = Bando di Regata
IdR = Istruzioni di Regata
RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 ovvero Regola
SR = Segreteria di Regata
WS = World Sailing
IPS = Imbarcazioni delle Persone di Supporto
PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1(a) e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

1.1. le RRS.

1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Scheda di Classe SWITCH 2026.

1.3. Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c).

1.4. Si ricorda che la RRS 42 si applica secondo il punto C1.1 delle Regole di Classe Switch.

1.5. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Il casco di protezione è obbligatorio nelle divisioni 7.5 e 8.5 e richiede una protezione conforme agli standard di sicurezza EN 812 oppure EN 1385, EN 1077, EN 966, ASTM 2040, Snell S98.

1.6. La regola 44 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

1.7. **[NP] [SP]** Ogni concorrente quando in acqua, dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dalla Classe Switch, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).

1.8. Si applica l'Appendice T (Arbitrato).

1.9. Si applica la 90.3 (e).

1.10. Come da RRS 88 si applicano le Prescrizioni FIV reperibili al seguente link https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 16.00 del 09/07/2026 sull' AUC al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15212/event

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15212/event

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1. La regata è open all'evento potranno partecipare italiani e stranieri.

4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 con visita medica in corso di validità, della tessera Switch Italian Class 2026, del certificato di assicurazione Responsabilità Civile della barca. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca come indicato al punto 15 di questo BdR.

Le Categorie sono così definite:
Switch 8.5

Maschile Open nati prima del 2002
Under 23 Youth Maschile nati dal 2002 al 2007

Switch 7.5

Femminile Open nate prima del 2004
Maschile Youth nati dal 2002 al 2007
Under 19 Youth M/F nati nel 2008 e nel 2009
Under 17 Youth M/F nati dopo il 2009
E' master chi compie 40 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

Le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono iscriversi tramite i link:

Rig 8.5: https://bit.ly/4eEYzCE

Rig 7.5: https://bit.ly/4w67vrD

5.1. Ogni concorrente, al fine di poter generare le classifiche, dovrà iscriversi dal sito https://www.hubsail.it/SWITCH/ compilando la propria anagrafica, inserendo la stessa email con la quale ci si è registrati all'evento. Una volta effettuata, l'iscrizione è valida per tutte le manifestazioni della Classe Switch in Italia.

5.2. Saranno accettati solamente pagamenti elettronici. Al termine della procedura di iscrizione verrà inviato un link per il pagamento.

5.3. .La quota di iscrizione prevista è di € 180,00 per iscrizioni completate **entro le ore 23:59 del 06/07/2026** Eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con la quota di iscrizione pari a 270 €.

5.4. Un'iscrizione può essere considerata valida solo se l'iscrizione è stata completata in ogni sua parte con tutti i dati e la quota di iscrizione pagata.

5.5. I concorrenti minorenni dovranno inviare in fase di iscrizione al seguente indirizzo e_mail president@switchitalianclass.org il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

5.6. Chi avrà effettuato l'iscrizione di cui al punto 5.1 e 5.4 non avrà altra documentazione da presentare.

5.7. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

LE BARCHE DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE E/O DANNI.

6. PUBBLICITÀ

6.1. Alla manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2. **[SP][NP]** Le barche dovranno esporre pubblicità scelta e fornita dalla Classe Switch. Le barche dovranno esporre tale pubblicità (adesivi) in conformità con le istruzioni indicate dall'AO nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code. (vedi allegato 1 del presente bando). Gli adesivi saranno consegnati come da programma, e dovranno essere apposti sulle barche prima di entrare in acqua per la prima prova in programma. Il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza adesivi (modifica le RRS 35, A4 e A5).

7. PROGRAMMA

Giovedì	15.00-18.00	Perfezionamento iscrizioni/consegna adesivi e pettorine
Venerdì	8.30 - 10.00	Perfezionamento iscrizioni/consegna adesivi e pettorine
Venerdì	10.30	Skipper Briefing
Venerdì	13.00	Segnale di avviso prima prova
Sabato	Da definire	segnale di avviso
Domenica	Da definire	Segnale di avviso a seguire Premiazione

7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

7.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.

7.3. L'orario del segnale di avviso del secondo e terzo giorno di regata verrà comunicato entro le 19.00 del giorno precedente. In mancanza di tale comunicazione rimarrà valido quello del giorno precedente.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1. Le regate si correranno in 2 Flotte SWITCH 8.5, SWITCH 7.5.

8.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.

8.3. Si potrà disputare un massimo di 10 (dieci) prove totali

8.4. Se non viene raggiunto il numero minimo di 7 imbarcazioni per flotta 7.5, la partenza di questa flotta verrà disputata insieme alla flotta 8.5.

9. STAZZE E ATTREZZATURE [NP][DP]

9.1. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, foil deriva e foil

timone, pala deriva e pala timone, che possono essere identificati durante le stazze.

9.2. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.5 mq o 7.5 mq. **per tutta la manifestazione**, non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.

9.3. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

9.4. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, attrezzature e vele conformi al regolamento International Switch Class Rules. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico sia in acqua che a terra.

10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente non dovranno pesare più di 9 chilogrammi, come consentito dalla RRS 50.1(b).

11. PERCORSO

11.1. Il percorso è definito come nell'allegato 2.

12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.2. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari alpunteggio di tutte le prove effettuate. Ciò modifica la RRS A2.1.

12.3. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.

12.4. Con il completamento di 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti totali. Ciò modifica la RRS A2.1

12.5. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi alla mail regate@marvelia.it **tassativamente** entro il 9 Luglio 2026. indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2. 7.2 Firmando il modulo di registrazione fornito la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.

13.3. **7.3** **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al link:
https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

13.4. Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 10/07/2026 alla fine della manifestazione il 12/07/2026.

13.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. COMUNICAZIONI[DP][NP]

Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

15. ASSICURAZIONE

15.1. Le barche e le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli chel'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devonorispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. PREMI

Sono previsti premi per

SWITCH 8.5
1°, 2°, 3°Overall

SWITCH 7.5
1°, 2°, 3°Overall
1° U17 F, 2° U17 F, 3° U17 F
1° U23
1° Master (40+)

16. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

16.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di

pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

17. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

17.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

17.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

18. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

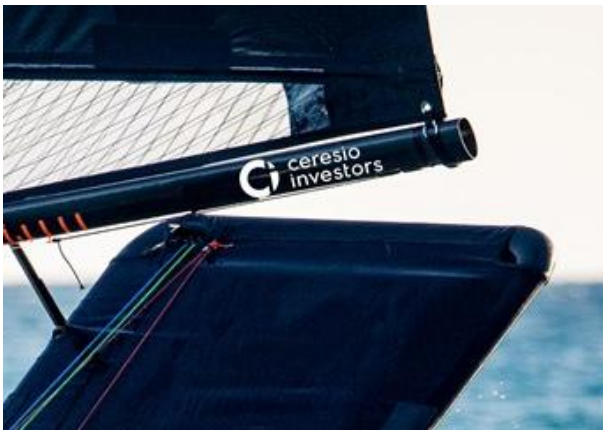
Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet al link https://www.switchitalianclass.org/, tramite mail o tramite messaggistica.

L'Autorità Organizzatrice

ALLEGATO 1

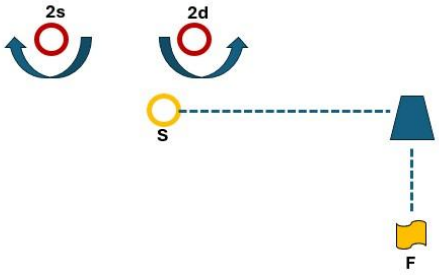
SWITCH
GUESS JEANS®

GUESS JEANS
GUESS JEANS

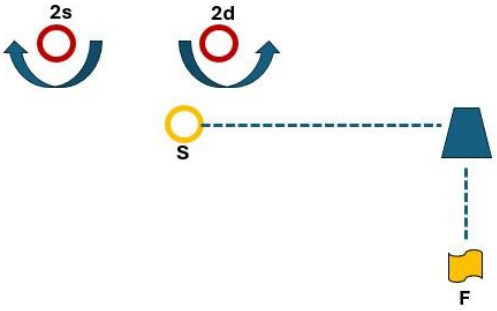

ceresio investors

ALLEGATO 2

PERCORSO (sino a 30 barche iscritte): Start / 1 / 2s-2d / 1 / 2d / Finish



PERCORSO (oltre 30 barche iscritte): Start / 1a / 1 / 2s-2d / 1a /1 / 2d / Finish



SWITCH GRAND PRIX 2026

Dongo 05-07/06/26

Marvelia

NOTICE OF RACE

ORGANIZING AUTHORITY

The Organizing Authority is the Italian Sailing Federation which delegates the organization to the Marvelia in collaboration with Switch Italian Class.

Venue of the Event : : Località Bersaglio, 22014 Dongo CO
Telefono: 0344 81631

The following ABBREVIATIONS are used in this Notice of Race and in the subsequent Sailing Instructions:

AUC = Official Register of Press Releases
SICA = Switch Italian Class asd
ISCA = International Switch Class Association
CO = Organizing Committee
CdP = Protest Committee CdR
= Race Committee
CIS = International Signal Code
CT = Technical
Committee BdR = Notice
of Race IdR = Sailing
Instructions
RRS = World Sailing Regatta Rules 2025-2028 or Rule
SR = Race Secretariat
WS = World Sailing
IPS = Support Person Vessels
PFD = Personal Flotation Device

Notations to the points of the Notice of Race and subsequent Sailing Instructions:

[NP] Indicates that a boat cannot protest another boat for breaking a rule so noted. The CoP will be able to refuse to hold the hearing when a boat protests under these rules (amends RRS 60.1(a) and 63.2(a)).

[SP] Indicates Rules that provide for the application of a standard penalty applied by the Committee without a hearing (amends RRS A5.1 and A5.2).

1. RULES

1.1. RRS.
1.2. The FIV Regulations for National Organized Sports Activity in Italy 2026 and the SWITCH Class rules 2026.
1.3. This Notice of Race, the Sailing Instructions, and the subsequent official announcements that will be displayed on the Official Notice Board. In the event of any conflict between these, the Sailing Instructions and subsequent official releases shall prevail (this modifies RRS 63.5(c).
1.4. Please note that RRS 42 applies according to clause C1.1 of the Switch Class Rules.
1.5. RRS 40 is amended as follows: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) at all times except for a short time while changing or arranging personal clothing or equipment. The safety helmet is mandatory in divisions 7.5 and 8.5 and requires protection in accordance with the safety standards EN 812 or EN 1385, EN 1077, EN 966, ASTM 2040, Snell S98.
1.6. Rule 44 is amended so that the two-lap penalty is replaced by the one-lap penalty.
1.7. **[NP] [SP]** Each competitor when in the water, must wear, over the personal flotation device and in plain sight, the bib provided by the Switch Class, failure to comply with this rule will result in the penalty of one point without hearing to be imposed on the race(s) held without bib (modification of RRS 35, A4 and A5).
1.8. Appendix T (Arbitration) applies.
1.9. 90.3(e) applies.
1.10. As provided in **RRS 88**, the **Italian Sailing Federation (FIV) Prescriptions** shall apply. They are available at the following link: https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV

2. RACING INSTRUCTIONS

16.1. The Sailing Instructions will be available from 16.00 on 09/07/2026 on the AUC at the link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15212/event

3. PRESS RELEASES

3.1. The AUC will only be ON-LINE at the following link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15212/event
3.2. Any changes to the IdR and other Communiqués for competitors can be made up to 2 hours before the warning signal of the first race scheduled for the day. Changes to the program must be made by 8.00 p.m. on the day before the day on which they take effect.

4. ELIGIBILITY AND MEMBERSHIP

4.1. The regatta is open to Italians and foreigners at the event.
4.2. All Italian competitors must be in compliance with the FIV 2026 membership with a valid medical examination, the Switch Italian Class 2026 card, the boat's Civil Liability insurance certificate. Non-Italian competitors must be in compliance with the requirements of their National Authority and have a certificate of insurance for Civil Liability of the boat as indicated in point 15 of this BdR.

The Categories are defined as follows:
Switch 8.5

Men's Open born before 2004
Under 23 Youth Boys born between 2002 and 2007

Switch 7.5

Women's Open born before 2004
Male youth born between 2002 to 2007
Under 19 Youth M/F born in 2008 and 2009
Under 17 Youth M/F born after 2009
A master is someone who turns 40 in the year.

5. REGISTRATION

Boats that meet the eligibility criteria can register via the links:

Rig 8.5: https://bit.ly/4eEYzCE

Rig 7.5: https://bit.ly/4w67vrD

5.1. Each competitor, in order to be able to generate the rankings, must register from the https:// website www.hubsail.it/SWITCH/ filling in their personal data, entering the same email with which they registered for the event. Once registered, it is valid for all Switch Class events in Italy.

5.2. Only electronic payments will be accepted. A payment link will be sent at the end of the registration process.

5.3. tag. The registration fee is € 180.00 for registrations completed **by 11:59 pm on 06/07/2026** Any registrations after this date will be accepted at the sole discretion of the CO with the registration fee of € 270.

5.4. An entry can only be considered valid if the registration has been completed in its entirety with all the data and the registration fee paid.

5.5. Underage competitors must send the foster care form signed at the bottom of the "Support Person" who, during the event, assumes responsibility for having them regatta to the following e_mail address president@switchitalianclass.org the event.

5.6. Those who have registered as per points 5.1 and 5.4 will have no other documentation to submit.

5.7. The helmsman who signs the registration cannot be replaced during the series of regattas

THE BOATS MUST BE REGISTERED WITH THE SAIL NUMBER USED. CHANGES OF SAIL NUMBER WILL NOT BE ACCEPTED EXCEPT THOSE RESULTING FROM BREAKAGE AND/OR DAMAGE.

6. ADVERTISEMENT

6.1. Individual advertising is allowed at the event, in which case the competitors must produce the license to exhibit advertising issued by FIV.

6.2. **[SP][NP]** Boats must display advertising selected and provided by the Switch Class. Boats must display such advertising (stickers) in accordance with the instructions indicated by the AO within the limits set out in the World Sailing Advertising Code. (see attachment 1 of this announcement). The stickers will be delivered as scheduled, and must be affixed to the boats before entering the water for the first scheduled race. Failureto comply with this rule will result in a penalty of one point without a hearing to be imposed on the race(s) held without stickers (changes to RRS 35, A4 and A5).

7. PROGRAM

Thursday	15.00-18.00	Improvement and registration/delivery of stickers and bibs
Friday	8.30 -10.00	Improvement and registration/delivery of stickers and bibs
Friday	10.30	Skipper Briefing
Friday	13.00	First Test Warning Signal
Saturday	TBD	warning signal
Sunday	TBD	Warning sign to follow Award ceremony

7.1. No warning signal will be given after 16.00 on the last day of racing.

7.2. No more than 4 (four) races can be completed per day.

7.3. The time of the warning signal for the second and third days of racing will be communicated by 19.00 of the previous day. In the absence of such communication, the one of the previous day will remain valid.

8. RACE FORMAT

8.1. The regattas will be held in 2 fleets SWITCH 8.5, SWITCH 7.5.

8.2. A maximum of 4 (four) races can be held each day.

8.3. A maximum of 10 (ten) total races can be played

8.4. If the minimum number of 7 boats for fleet 7.5 is not reached, the start of this fleet will be held together with fleet 8.5.

9. MEASUREMENTS AND EQUIPMENT [NP][DP]

9.1. All competitors must use only one hull, sail, mast, boom, foil dinghy and foil rudder, keel blade

and rudder blade, which can be identified during measurement.

9.2. Only one sail size **8.5 sqm or 7.5 sqm** can be used**.Throughout the event**, it is not allowed to change the size of the sail during the event.

9.3. No damaged sail, or equipment, may be replaced with another regularly measured sail without written authorization from the Technical Committee or the CoR unless the Technical Committee has been appointed.

9.4. Competitors will have to compete with boats, equipment and sails that comply with the International Switch Class Rules. Measurement checks may be carried out at the discretion of the Technical Committee both in the water and on land.

10. CLOTHING AND EQUIPMENT

10.1. A competitor's clothing and equipment must not weigh more than 9 kilograms, as permitted by RRS 50.1(b).

11. COURSE

11.1. The course is defined as in Annex 2.

12. SCORING

12.1. The low point Scoring System will be used, as per Appendix A of the RRS.

12.2. When less than 4 (four) races have been completed, the score of a boat will be equal to the score of all the races carried out. This modifies RRS A2.1.

12.3. Upon completion of 4 (four) valid tests, 1 discard will be applied.

12.4. With the completion of 8 (eight) valid tests, 2 total discards will be applied. This modifies RRS A2.1

12.5. One (1) race will be enough to make the race valid.

13. SUPPORT PEOPLE

13.1. All Support Persons (coaches/parents/carers) must be accredited by sending an email to regate@marvelia.it **strictly** by 09 july 2026. indicating:

- the characteristics of your assistance vehicle;
- the sail numbers and the names of the accompanied competitors;
- to have a VHF device on board their vehicle.

13.2. 7.2 By signing the registration form given by the club, the support person automatically assumes responsibility for racing the supported athletes for the entire duration of the event.

13.3. **7.3 [SP]** Support Persons are subject to RRS for BPS as per the 2026 Sports Activity Regulations (page 51) at the link:
https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

13.4. The Rules for Support Persons (BPS) boats must be respected both on land and in the water from 08.00 on 10/07/2026 to the end of the event on 12/07/2026.

13.5. Accredited support persons will be subject to the technical directives of the CoR and the CoP.

14. COMMUNICATIONS[DP][NP]

During the race, except in emergencies, a boat must not make voice or data transmissions and must not receive voice or data communications that are not available to all boats.

15. INSURANCE

15.1. Boats and boats must be insured for civil liability for damage to third parties in accordance with the provisions of the current FIV Regulations for Organized Sports Activity in Italy, with a minimum ceiling of € 1,500,000.00. (not necessary for those in possession of an FIV Plus card).

16. DISCLAIMER

The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to stay in the race is solely his." Therefore, the participants are aware that sailing is among those governed by Article 2050 of the CC and that all participants must have a valid federal membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

14. [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

14.1. Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", the utmost attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal – which quotes: "Competitors and support persons must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when on the water. The penalty for a breach of this rule can be less than disqualification."

19. AWARDS

Prizes are available for

SWITCH 8.5
1st, 2nd, 3rd Overall

SWITCH 7.5
1st, 2nd, 3rd Overall
1st U17 F, 2nd U17 F, 3rd U17 F
1st U23
1st Master (40+)

20. TELEVISION AND IMAGE RIGHTS

20.1. Competitors grant full right and permission to the Organizing Body and the Class to publish and/or transmit through any media any photograph or filming of people or boats during the event, including television commercials and anything that may be used for their own editorial or advertising purposes or for printed information. The above data will be processed in accordance with the Federal Privacy Policy drawn up pursuant to European Regulation 679/2016 which the competitor has read at the time of FIV membership.

21. [DP][NP] CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

21.1. The AO may require boats to have cameras, sound equipment or equipment on board to record the position. Information from the presence of this equipment may not be used by a boat as evidence during a hearing (amends RRS 63.4(b)).

21.2. The equipment supplied, once installed on board according to the instructions of the AO, must not be handled in any way by the competitor or by a support person, unless this is requested by the AO itself.

22. LOGISTICS - USEFUL INFORMATION - AFFILIATED HOTELS

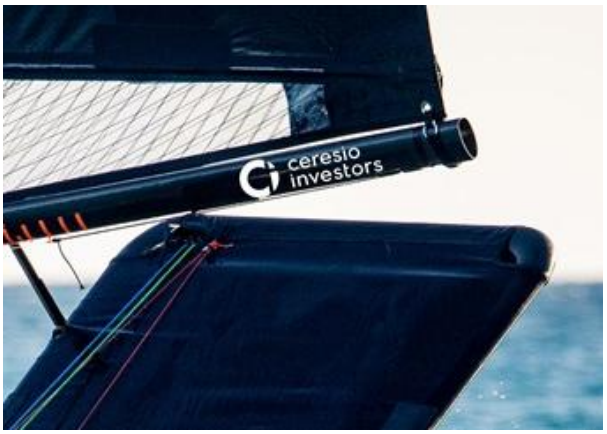
All information on ground logistics, conventions, services and collateral events for athletes, coaches and companions will be provided through the website at the link https://www.switchitalianclass.org/, by email or by messaging.

The Organizing Authority

ANNEX 1

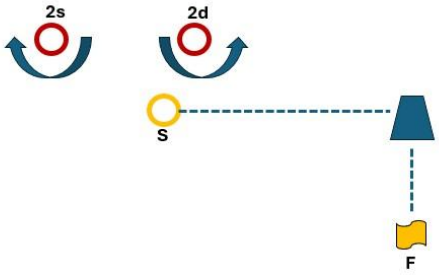
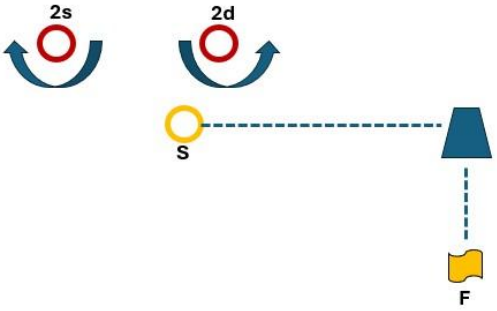
SWITCH
GUESS JEANS®

GUESS JEANS
GUESS JEANS


ceresio investors

ANNEX 2

ROUTE (up to 30 boats registered): Start/1/2s-2d/1/2d/Finish



ROUTE (over 30 boats registered): Start/ 1a / 1 /2s-2d / 1a / 1 / 2d/Finish