Team race 4000

Dongo 12-13 settembre 2026

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice
L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località
Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: regate@marvelia.it - website: www.marvelia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata e eventuali comunicati sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:
AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati
CO/AO = Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
CdP = Comitato delle Proteste
CdR = Comitato di Regata
CIS = Codice internazionale dei segnali
CT = Comitato Tecnico
BdR = Bando di Regata
IdR = Istruzioni di Regata
RRS = Regole di Regata World Sailing 2025-2028 ovvero Regola
SR = Segreteria di Regata
WS = World Sailing
IPS = Imbarcazioni Persone di Supporto
PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
SP	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).
DP	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

1. REGOLE

1.1. Le RRS
1.2. La Normativa FIV 2026 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
1.3. La Normativa FIV 2026 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate 2026.
1.4. **[SP][DP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.
1.5. Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
1.6. Tutti i regatanti dovranno avere la propria bandiera rossa di protesta.
1.7. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
1.8. Le Istruzioni di Regata prevalgono su qualsiasi punto dell'appendice D e del Bando di Regata a modifica della RRS 86 e 63.5c.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15542/event, entro le ore 09.00 del 12/09/26

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà solo ONLINE su racing rules of sailing al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15542/event
3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. AMMISSIONE, ELEGGIBILITÀ

4.1. L'evento è aperto a 5 squadre della classe 4000 composte da 3 equipaggi ciascuna.
4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe
4.3. Tutte le barche dovranno essere munite di certificati di stazza validi.
4.4. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente.
4.5. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.
4.6. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.
4.7. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

5. ISCRIZIONE

5.1. La quota di iscrizione è fissata in **€ 50,00 a equipaggio** (quota valida in presenza di contributo FIV) e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.
5.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente sul portale Fiv nella pagina dedicata alla regata, indicando il numero velico e il nominativo del capitano; per aggiungere gli altri equipaggi della squadra cliccare su "aggiungi membro" come se facessero parte dello stesso equipaggio entro le 23:59 del 07 Settembre 2026.
5.3. Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:
- **Beneficiario: MARVELIA**
- **IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC/SWIFT: BCITITMM**
- **Causale: Quota Iscrizione Team Race 4000**

5.4. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@marvelia.it indicando in

oggetto - DOCUMENTI TEAM RACE SQUADRA XXX e allegando la seguente documentazione: • ricevuta della quota di iscrizione; • certificato di stazza o di conformità (ove ricorra); • assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); • modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra.

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

6.1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal W.S Advertising Code.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1. La Manifestazione sarà una regata a squadre di 3 (tre) barche contro 3 (tre) barche.

7.2. Il formato della regata come da Scheda Normativa 4000 2026.

7.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale.

7.4. Se il tempo il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1).

8. PROGRAMMA

8.1. Il programma della manifestazione è:

12 settembre	Ore 09:00 > ore 10:00 Perfezionamento Iscrizioni Ore 11:00 Coach/Skipper meeting Ore 13:00 Esposizione primo segnale d'avviso
13 settembre	Da definire Esposizione primo segnale d'avviso
13 settembre	Alla fine delle regate - Premiazioni

8.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.3. Nella giornata del 13 settembre nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30 salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

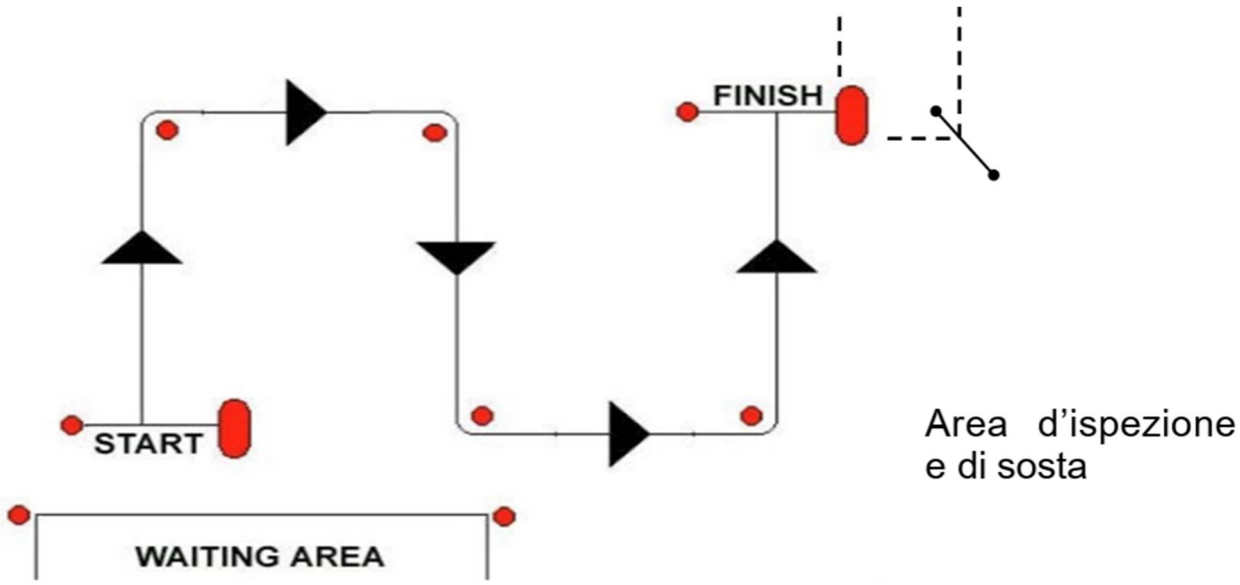
8.4. Ogni vela, scafo, alberatura, timone e deriva dovranno essere etichettate, per questo motivo le barche dovranno essere a disposizione come da programma.

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1. La regata si svolgerà nello specchio acqueo tra Gravedona ed Uniti e Dervio. (Allegato A)

10. PERCORSO

10.1. Il diagramma del percorso sarà indicativamente:



11. [SP] [NP] ISPEZIONE DELL'ATTREZZATURA

11.1. Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

11.2. Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone con prolunga, un solo albero, e vela regolarmente stazzati.

11.3. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

11.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT/CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte dello CT o, in sua mancanza, dal CdR.

11.5. Sono previsti controlli di stazza dopo l'arrivo di ogni match.

12. PUNTEGGIO

12.1. Come da RRS D3.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

13.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15542/event ed inviarlo alla mail: regate@marvelia.it indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2. Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.

13.3. [SP] Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51)

13.4. Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 09.00 del 12/09/2026 alla fine della manifestazione il 13/09/2026.

13.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. ASSICURAZIONE

16.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

17. PREMI

17.1. Premi saranno assegnati a:

- Le prime tre squadre classificate.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

18.1. Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell’Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all’atto del tesseramento FIV. 2

19. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

19.1. Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un’udienza (modifica la RRS 63.4).

19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

ALLEGATO A AREA DI REGATA