5° tappa **CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL 2026**

Marvelia
Dongo, 05/06 Settembre 2026

Bando di Regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione a Marvelia

Riferimenti e Contatti:
Località Bersaglio snc – Dongo (Co)
Sito www.marvelia.it – e-mail: regate@marvelia.it – Tel: 0344-81631
Sede dell'evento: Marvelia – Centro Formazione Vela

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Marvelia – Dongo, 05/06 Settembre 2026

2 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2025-2028;
b. l’appendice WF V 3.0 consultabile su: https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5B27358%5D.pdf ;
c. le regole internazionali di Classe consultabili su: https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf;
d. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili su: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15506/event.
e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
g. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine Sabato 05 Settembre alle ore 09.00 al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15506/event
3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

4 ALBO DEI COMUNICATI

L’albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15506/event

5 ELEGGIBILITA’

5.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l’assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l’anno 2026.
5.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila//00).
5.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011), U21 (nati dal 2006 al 2009), Master (nati dal 1976 al 1990), Grand Master (nati dal 1975 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
5.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.

6 ISCRIZIONI

6.1 Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre Domenica 30 Agosto 2026 alle 23.59, unicamente tramite l’indirizzo https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68323/iscrizioni
6.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un’unica mail al seguente regate@marvelia.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 90,00 (novanta,00) da versare, entro e non oltre Domenica 30 Agosto 2026 alle ore 23.59, alle seguenti coordinate:

MARVELIA
BANCA INTESA SAN PAOLO
IBAN: IT06B0306909606100000124368

- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

6.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: regate@marvelia.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

6.4 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

6.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

6.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

6.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

6.8 Le iscrizioni pervenute oltre le ore 15:00 del 04/09/2026, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

6.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

6.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

7 PUBBLICITA'

8 **[DP]** È ammessa pubblicità come da WS Advertising Code. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti tesserati FIV, che espongono pubblicità individuale, dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

05/09/2026: ore 09.30 Apertura Segreteria
05/09/2026: ore 11:00 Skipper Meeting
05/09/2026: prima possibile partenza alle ore 13:00
06/09/2026: regate, ultima possibile partenza ore 16:00
06/09/2026: premiazione a fine regata

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:

https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2025/03/CR-WFO_20250120.pdf

11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento
Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 PERCORSI

I percorsi verranno illustrati nelle IdR.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2025-2028.

14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

13.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti;

13.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

13.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

13.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

13.5 Maschi e femmine potranno regatare insieme.

14 FORMAT DI REGATA

14.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.
- Format MS _ medal series per i top 10.

14.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;

14.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.

14.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2025: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

15 PERSONE DI SUPPORTO

15.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;

3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

15.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link: https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

15.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 05/09/2026 alla fine della manifestazione.

15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

16 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

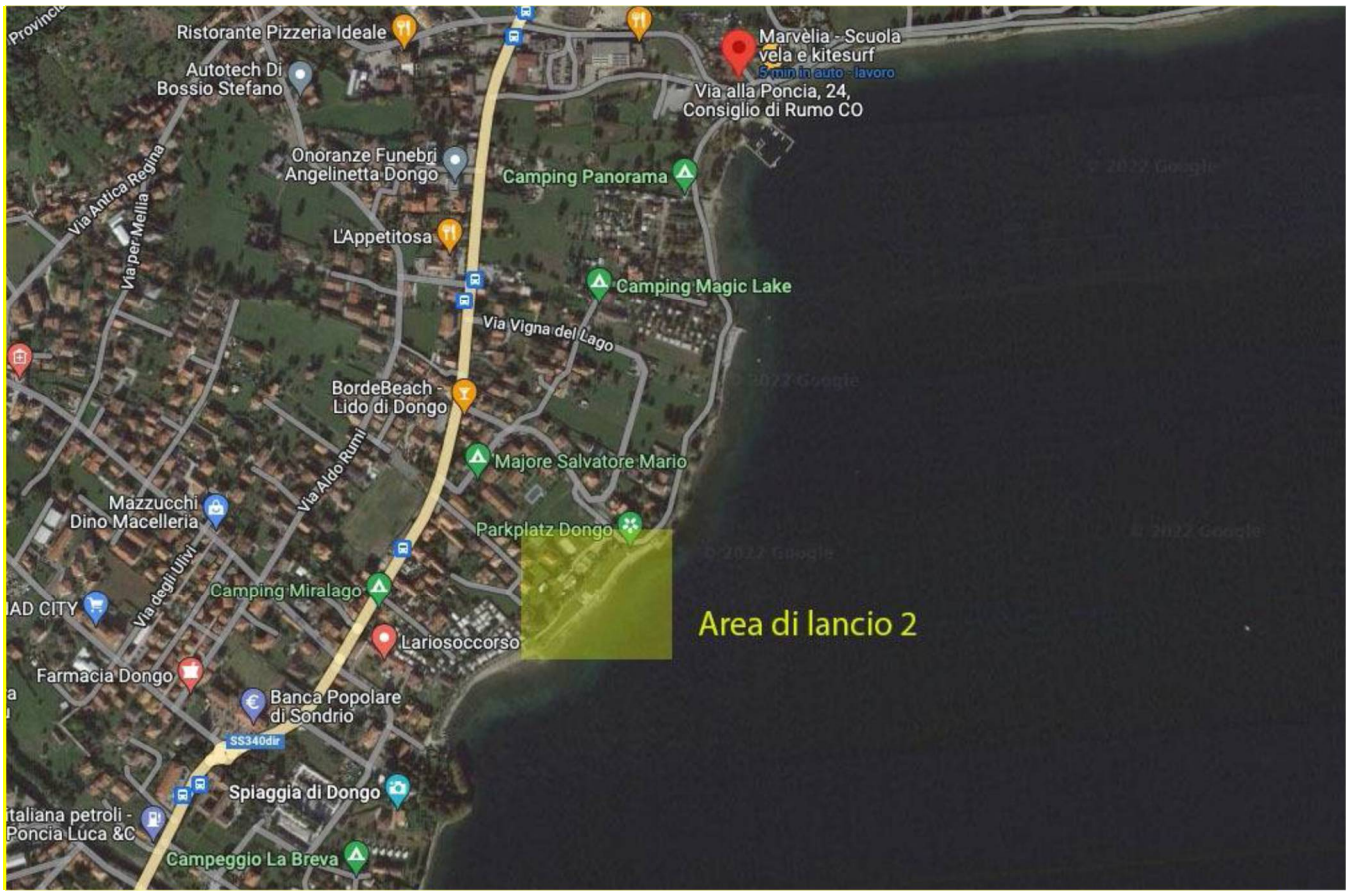
Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20 PREMI

Verranno premiate le seguenti categorie (vedi punto 5.3 del presente bando):

1° - 2° - 3° Open maschile
1° - 2° - 3° Open femminile
1° - 2° - 3° Under 15
1° - 2° - 3° Under 17
1° - 2° - 3° Under 21
1° Master
1° Grand master

ALLEGATO "A"


Ristorante Pizzeria Ideale
Autotech Di Bossio Stefano
Marvèlia - Scuola vela e kitesurf
5 min in auto - lavoro
Via alla Poncia, 24, Consiglio di Rumo CO
Onoranze Funebri Angelinetta Dongo
Camping Panorama
Via Antica Regina
Via per Mellia
L'Appetitosa
Camping Magic Lake
Via Vigna del Lago
BordeBeach - Lido di Dongo
Majore Salvatore Mario
Via Aldo Rumi
Mazzucchi Dino Macelleria
Parkplatz Dongo
Via degli Ulivi
Camping Miralago
Area di lancio 2
Lariosoccorso
Farmacia Dongo
Banca Popolare di Sondrio
SS340dir
Spiaggia di Dongo
Campeggio La Breva

ALLEGATO "B"

Marvèlia - Scuola
vela e kitesurf
5 min in auto - lavoro
SS340dir
Lavoro
340dir
Olgiasca