



**RS**  
**500**



**RS**  
*Feva*

## Regata doPPi Dongo

**DONGO – 29 Settembre 2019**

### BANDO DI REGATA

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) - website: [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

#### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le regate si svolgeranno Domenica 29 Settembre con il seguente calendario:

- 09.30 Apertura Segreteria x Iscrizioni
- 11.00 Chiusura Segreteria
- 11.30 Skipper Meeting
- 13.00 Segnale 1° Prova

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Sono previste un massimo di **3** prove,

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo **17.30** del giorno 29 Settembre

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. in vigore, la Normativa per l'attività sportiva FIV 2019 più le prescrizioni FIV che devono intendersi regole, le Regole di Classe e le Istruzioni di Regata.

#### 4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S.. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

#### 5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe RSFeva, della classe RS500 della classe Hobie Cat 16 / Hobie Cat 16 SPI e Hobie Cat Dragoon i cui equipaggi siano tesserati FIV

#### 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro Venerdì 27 Settembre alle ore 18.00 direttamente sulla APP *My Federvela* e perfezionate entro le ore 11.00 del giorno Domenica 29 Settembre **con** la presentazione di:

- taxa di iscrizione;
- tessera FIV 2019

- Eventuale certificato di stazza
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- **I concorrenti minorenni devono presentare il modulo di affido.**

La tassa di iscrizione è stabilita in **30€ per tutte e classi**

#### **7. TESSERAMENTO:**

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica come da Normativa. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di pertinenza riconosciuta da WS.

#### **8. ASSICURAZIONE:**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa con massimale minimo di €1.500.000,00=, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### **9. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### **10. PERCORSI:**

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

#### **12. SISTEMA DI PUNTEGGIO:**

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A. A deroga del punto A.2.1. dell'appendice A non sono ammessi scarti.

#### **13. PREMI:**

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati per ogni classe, con un minimo di 5 barche regolarmente iscritte.

**14. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO:** il personale di supporto che fosse dotato di proprie imbarcazioni appoggio ed intendesse essere presente nelle adiacenze dell'area di regata, dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti

#### **15. RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **16. LOGISTICA**

E' possibile pernottare, fino ad esaurimento posti, presso la nostra foresteria (quota € 20 cad) la sera di Sabato 28 Settembre. Barche e carrelli potranno essere lasciati presso il circolo a partire dal weekend precedente la regata

***Il Comitato Organizzatore***