



# EUROCUP WASZP

## BANDO DI REGATA

### DONGO - 17/19 Settembre 2021

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:  
Centro Formazione Vela Marvelia  
Loc. Bersaglio - Dongo (Co)  
Tel: +39 0344.81.631  
e-mail: [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) website: [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

#### Classi ammesse

WASZP

#### Località e data della manifestazione

Dongo, 17-19 settembre 2021

#### Programma

##### Venerdì 17 settembre

Ore 13.00: segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regate

##### Sabato 18 settembre

L'orario di partenza della prima prova sarà comunicato dal C.d.R. sulla app *My Federvelao* sul sito dedicato alla manifestazione entro e non oltre le ore 20.00 di Venerdì 17 settembre, in assenza di comunicazione l'orario di partenza sarà quello del giorno precedente.

Ore 20.00: cena sociale

##### Domenica 19 settembre

L'orario di partenza della prima prova sarà comunicato dal C.d.R. sulla app *My Federvelao* sul sito dedicato alla manifestazione entro e non oltre le ore 20.00 di Sabato 18 settembre, in assenza di



comunicazione l'orario di partenza sarà quello del giorno precedente. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

### Regole

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024. La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni. Le WASZP CLASS RULES sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS WS le Norme FIV, dal Bando, dalle I.d.R. e dai comunicati che saranno esposti unicamente sulla APP My Federvela o sul sito dedicato della manifestazione. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.

[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

Le Comunicazioni saranno esposte solo sulla app *My Federvela* o sul sito dedicato della manifestazione.

### Ammissione

Per l'ammissione alle regate è necessario comprovare all'atto dell'iscrizione il regolare:

- Tesseramento FIV anche tramite l'App My Federvela (o in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza) per l'anno in corso; Per gli equipaggi stranieri è necessario comprovare il tesseramento alla propria Federazione Nazionale Vela
- Tesseramento Associazione di Classe per l'anno in corso;
- Copertura assicurativa dell'imbarcazione con massimale minimo previsto da normativa FIV
- Licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra

### Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP *My Federvela* entro Domenica 12 Settembre alle ore 23.59, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021; per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) sempre entro Domenica 12 Settembre. Entro Lunedì 13 Settembre dovrà essere inviata una mail all'indirizzo [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) per perfezionare l'iscrizione allegando la seguente documentazione :

- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima di 1.500.000€
- Copia tessera di classe

Le istruzioni di regata saranno disponibili sulla app *My Federvela* Venerdì 17 Settembre dalle ore 09.30.

**La quota di iscrizione è di € 80.00**, compresa la cena di Sabato sera. Per le eventuali iscrizioni fuori termini, se accettate dal C.O., sarà applicata una soprattassa di almeno il 50% (Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021)

Estremi per effettuare il Bonifico Bancario : **Banca: Intesa Sanpaolo**

**IBAN: IT06B0306909606100000124368 Intestazione conto: Marvelia**

*Nota importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata EurocupWaszp – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere.*



### **Imbarcazioni e Personale di Supporto**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

### **Obblighi di Stazza**

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza consistente nell'adesivo apposto sullo specchio di poppa della barca. Potrà essere utilizzata una sola vela di misura 8.2 o 6.9 a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

### **Responsabilità**

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **Prove, Sistema di punteggio e classifiche**

Se possibile saranno disputate 9 prove. Non potranno essere portate a termine più di 3 prove al giorno.

La Regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova valida.

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A RR WS).

A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.



### **Percorso**

le regate si svolgeranno su percorso a bastone che verrà meglio descritto nelle IdR

### **Premi**

Sono previsti premi ai primi 3 classificati con un minimo di 6 equipaggi, al primo master Over 45 e alla prima classificata femminile.

### **Logistica:**

Per chi volesse soggiornare a Dongo il circolo Marvelia mette a disposizione la propria foresteria, fino ad esaurimento posti, pagando una quota di 20,00€ a persona a notte, comprensivo di colazione. C'è anche la possibilità di soggiornare in tenda al prezzo di 10,00 € a persona a notte, comprensivo di colazione.

La sera del 18 settembre indicativamente alle ore 20.00 presso la base Marvelia verrà organizzata una cena per regatanti e accompagnatori. Il prezzo è incluso nella quota di iscrizione per i regatanti. Per familiari ed accompagnatori il prezzo è di 20€ Per motivi organizzativi è necessario confermare la partecipazione all'atto dell'iscrizione.

Le barche potranno essere lasciate presso il Circolo dalla settimana precedente la regata alla settimana successiva senza costi aggiuntivi, previa prenotazione telefonica.

### **Sponsor**

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario eventualmente fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione ed entro le ore 12:00 del 17 settembre 2021 fino alle ore 19:00 del 19 settembre 2021.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

### **Diritti media**

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana Waszp di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Il Comitato Organizzatore



# EUROCUP WASZP

## Notice of Race

### DONGO - 17/19 September 2021

"The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee. Any cases of COVID 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge"

#### The notation, in a rule of the Notice of Race:

<b>DP</b>	Rules for which penalties are at the discretion of the protest committee. The penalty for an infringement of Point 3.3 may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed.
<b>NP</b>	Rules that cannot be protested boat-to-boat (this changes RRS 60.1 (a)).

#### Organizer

The Affiliate is delegated by the Italian Sailing Federation:

Centro Formazione Vela Marvèlia

Loc. Bersaglio - Dongo (Co)

Tel: +39 0344.81.631

e-mail: [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) website: [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

#### Admitted classes

WASZP

#### Place and date of the event

Dongo, 17-19 September 2021

#### Program

**Friday 17th September** 1.00 pm: warning signal of the first race on the first day of racing

#### Saturday 18th September

The starting time of the race will be communicated by the Race Committee (R.C.) on the My Federvela app or on the website dedicated to the event no later than 8.00 pm on Friday 17 September, in the absence of communication the departure time will be that of the previous day.

20.00: social dinner



## Sunday 19th September

The starting time of the first race will be communicated by the R.C. on the My Federvela app or on the website dedicated to the event no later than 8.00 pm on Saturday 18 September, in the absence of communication, the departure time will be that of the previous day. No starting sequences will be given after 17.00 on the last day of racing.

## Rules

The regattas will be governed by the Rules as defined in the WS 2021/2024 Race Regulations. The FIV Regulations for National Sports Activities are to be considered "Rule" including its Prescriptions. The WASZP CLASS RULES are to be considered "rule" if not in contrast with the RRS WS the FIV Rules, from the announcement, from the I.d.R. and from the press releases that will be displayed only on the My Federvela APP or on the dedicated website of the event. In the event of a conflict between the Announcement and the Instruction of Races (IoR), the latter, in general, will prevail including the Official Announcements, without prejudice to the application of Reg. 63.7. [DP NP] The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version in force - hereinafter referred to as the "PROTOCOL"; The penalty for an infringement of the "Protocol" can be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in the day tests in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired in the test closest to when the infringement was committed. The Communications will be displayed only on the My Federvela app or on the dedicated website of the event.

## Admission

For admission to regattas it is necessary to prove the regular:

- FIV registration also through the My Federvela App (or in compliance with the requirements of the National Authority to which they belong) for the current year; For foreign crews it is necessary to prove the membership of their National Sailing Federation
- Class Association membership for the current year;
- Insurance coverage of the boat with a minimum ceiling provided for by FIV regulations
- FIV license for advertising if applicable

## Registrations

Registrations must be made through the My Federvela APP before Sunday 12 September at 11.59 pm, including payment of the registration fee, as per the FIV Regulations for Sports Activities 2021; for **foreign crews**, registration must be made by sending an email to [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) always before Sunday 12 September. By Monday 13 September an email must be sent to [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) to complete the registration, attaching the following documentation:

- Proof of payment of the registration fee
- Liability insurance with minimum coverage of € 1,500,000
- Copy of class card

The sailing instructions will be available on the My Federvela app on Friday 17th September from 09.30.

The registration fee is **€ 80.00**, including dinner on Saturday evening.

For any out-of-term registrations, if accepted by the O.C., a surcharge of at least 50% will be applied (As per the FIV Regulations for Sports Activities 2021).



Details for making the bank transfer:

Bank: Intesa Sanpaolo IBAN: IT06B0306909606100000124368

Account name: Marvelia

Important note: Compulsory to insert in the reason: EurocupWaszp Regatta Registration - Sail N ° - Surname and Name of the skipper.

### **Boats and Support Personnel**

All support persons must be accredited by filling in the registration form available at the Race Secretariat declaring:

- 1) the characteristics of your assistance vehicle;
- 2) acceptance of the "Rules for Support Personnel boats" described in the Sailing Instructions;
- 3) the names of the accompanied Competitors.

Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.5.

### **Measurement Obligations**

All boats must be measured and must race with the sail number shown on the tonnage certificate consisting of the sticker affixed to the transom of the boat. Only one sail of size 8.2 or 6.9 may be used, as required by the WASZP international racing rules. There are no preventive measurement checks. Competitors must compete with boats, equipment and sails in compliance with the prescriptions contained in the WASZP international racing rules. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another regularly measured without the written authorization of the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed. Tonnage checks may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee both at sea and on land.

### **Responsibility**

As per Fundamental Rule 3, the participants in the regatta referred to in this Notice take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Support Persons are solely responsible for the decision to take part or to continue the regatta. . The Organizing Committee, the Race Committee, the Technical Committee, where present, the Jury and those who for whatever reason take part in the organization of the event, decline any and all responsibility for damage that may suffer people and / or things, both on land and in the water, as a consequence of their participation in the Regatta referred to in this Notice. It is the competence of the Competitors and their support people to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be expected by a good sailor, whether to go out to sea and participate. to the regatta, to continue it or to give up.

### **Races, scoring system and rankings**

If possible 9 races will be disputed. No more than 3 tests per day can be completed. The Regatta will be considered valid even if only one valid race is held. The Minimum Score will be applied (Appendix A RR WS). As a modification of RRS A2.1, when fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to the score of all the races performed. When a total of 4 or more races have been completed, a boat's score will be the total of the race scores carried out by discarding the worst result.



### **Path**

The regattas will take place on a windward-leeward course which will be better described in the IoR

### **Awards Prizes**

will be awarded to the first 3 classified with a minimum of 6 crews, to the first Over 45 master and to the first classified female.

### **Logistics**

For those wishing to stay in Dongo, the Marvelia club offers its guesthouse, subject to availability, by paying a fee of € 20.00 per person per night, including breakfast. There is also the possibility of staying in a tent at a price of € 10.00 per person per night, including breakfast. On the evening of 18 September at approximately 20.00 at the Marvelia base a dinner will be organized for sailors and companions. The price is included in the registration fee for racers. For family members and carers the price is € 20. For organizational reasons, it is necessary to confirm participation at the time of registration. The boats can be left at the Club from the week before the regatta to the following week at no additional cost, subject to telephone booking.

### **Sponsor**

The boats must also display any advertising material provided by the Organizing Authority on the occasion of registration from one hour after the completion of their registration and by 12:00 on 17 September 2021 until 19:00 on 19 September 2021. Boats displaying personal advertising must be in possession of a valid FIV license for advertising and exhibit it upon completion of registration.

### **Media rights**

By registering for a regatta, the competitors automatically grant full right and permission to the Organizing Body and the Waszp Italian Class to create, use and show, on any occasion and at their discretion, any audio recording, photographic image, film, video recording, and live or recorded TV, performed during the event in which it takes part, without any compensation. The presence in the water of support boats for the media, as well as for the coaches or managers of the teams, must be authorized by the Race Committee.

The Organizing Committee