

# BANDO DI REGATA

## SELEZIONE NAZIONALE

*Classi - ILCA 4; ILCA 6; ILCA 7*

Trofeo Laser Intesa Sanpaolo



***Dongo 1-2 maggio 2021***

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Marvelia – Località Bersaglio, 22014 Dongo (Co)  
Tel. +039.23.28.833 - +39.0344.81.631 – Fax 0344.98.19.35 - 039.38.39.33  
e-mail: info@marvelia.it sito: www.marvelia.it

### **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Base Nautica Marvelia a Dongo – Località Bersaglio

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante i comuni di Gravedona, Dongo, Musso, Pianello con il seguente calendario:

Sabato 01 Maggio 2021 3 prove; segnale di avviso 1° prova ore 13.00

Domenica 02 maggio 2021 3 prove

L'orario del segnale di avviso di domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

### **3. REGOLE**

**3.1** La manifestazione è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021-2024

**3.2** La regola n. 7(a) della Classe ILCA è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

- 3.3 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”.
- 3.4 La “Normativa per l’Attività Sportiva FIV vigente è da considerarsi “Regola”.
- 3.5 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 “Codice per la pubblicità” di WS la pubblicità è ammessa. Si veda anche il punto 4 del presente Bando di Regata.
- 3.6 La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe ILCA 7, Classe ILCA 6 m/f, Classe ILCA 4 m/f.
- 3.7 Verrà applicata l’appendice P “speciali procedure per la Reg. 42”.
- 3.8 L’appendice T “Arbitrato” si applica.
- 3.9 [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto

#### 4. PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell’iscrizione.

#### 5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell’associazione di Classe in vigore. Alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’associazione di classe.

**Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:**

<p><b>ILCA 4</b> (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009) Under 18 i nati nel 2004-2005 Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)</p> <p><b>ILCA 6</b> (maschile) (essere almeno Under 17) Open i nati prima del 2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 Under 17 i nati nel 2005, 2006</p> <p><b>ILCA 6</b> (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17) Open nate prima del 2002 Under 21 nate nel 2001, 2002 Under 19 nate nel 2003, 2004 Under 17 nate nel 2005, 2006</p> <p><b>ILCA 7</b> (essere almeno Under 19) Open i nati prima del 2002 Under 21 i nati nel 2001,2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 È Master chi ha compiuto 35 anni.</p>
---

#### 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) attraverso la APP MyFedervela entro le ore 24.00 del 28 Aprile 2021  
 B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate dalle ore 14.00 alle ore 20.00 del 30 Aprile 2021.

**Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico.**

La tassa di iscrizione è fissata in € 50 da versare entro mercoledì 28 aprile al c.o. attraverso bonifico bancario intestato a Marvelia iban IT06B0306909606100000124368 con causale "iscrizione regata" e numero velico. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 14.00 del 30 Aprile 2021. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

## 7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

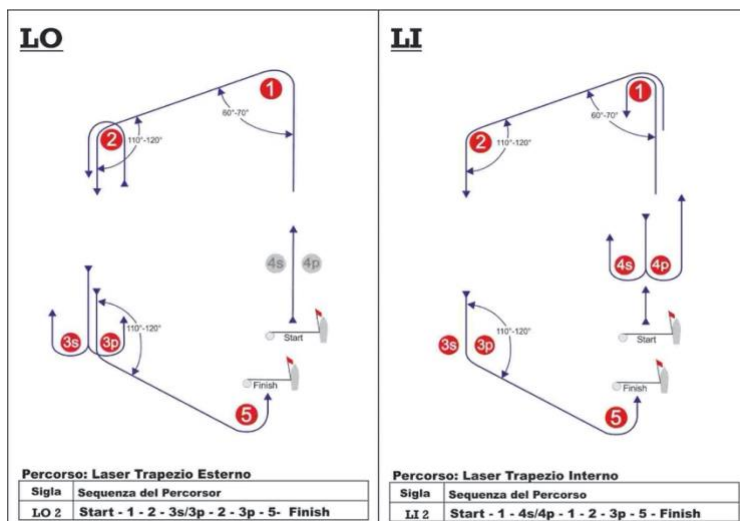
Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PERCORSO

Le regate si disputeranno in 3 Flotte. Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

**Sino ad 80 concorrenti** regata di flotta  
**Da 81 a 90 concorrenti** a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie  
**Oltre 90 concorrenti** regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente:



## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS2021-2024. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

## 12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati e le persone di supporto saranno soggetti al rispetto delle *Regole* e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## 13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 01 Maggio sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line.

## 14. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

### ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

### ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

### ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

## 15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. AVVERTENZE PARTICOLARI**

Si consiglia di consultare frequentemente il link di seguito sul sito della Federazione Italiana Vela  
→ <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore